

令和4年度

北海道支社管内 土木工事設計材料単価表

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

令和4年10月

北海道支社

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表(以下、「単価表」という。)」は、東日本高速道路株式会社(以下、「NEXCO東日本」という。)北海道支社及び北海道支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、北海道支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会)または、「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会)』(以下、物価資料という。)に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量(大口)を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

本単価表の積算への適用は、表紙に記載されている年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単 価 目 次

《土木工事材料(管理)》

生コンクリート	.....	3 ~ 7
骨材	.....	8 ~ 13
アスファルト合材	.....	14 ~ 29

《土木工事材料(建設)》

生コンクリート	.....	30 ~ 32
骨材	.....	33 ~ 34
アスファルト合材	.....	35 ~ 36

生コンクリート（管理）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

生コンクリート

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,500	札幌JCT
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	22,500	余市IC
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,500	札幌IC
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,500	江別西IC
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,500	江別東IC
生コンクリート (C2-1)	普通セメント 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	18,350	岩見沢IC
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,100	札幌JCT
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	22,500	余市IC
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,100	札幌IC
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,100	江別西IC
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	16,100	江別東IC
生コンクリート (C2-1)	高炉セメントB種 18-8-40 空気量4.5% W/C≤55%	m3	18,600	岩見沢IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	22,050	白老IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	21,050	苫小牧西IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	15,800	札幌JCT
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	21,500	余市IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	15,800	札幌IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	15,800	江別西IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	15,800	江別東IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	18,450	岩見沢IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	19,450	深川IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-20(25)	m3	18,850	旭川鷹栖IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	17,650	十勝清水IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	13,650	帯広JCT
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	13,650	池田IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	22,050	白老IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	21,050	苫小牧西IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	15,800	札幌JCT
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	21,350	余市IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	15,800	札幌IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	15,800	江別西IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	15,800	江別東IC
生コンクリート (D1-1)	普通セメント 18-40	m3	18,350	岩見沢IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	15,800	札幌JCT
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	21,500	余市IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	15,800	札幌IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	15,800	江別西IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	15,800	江別東IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-20(25)	m3	18,450	岩見沢IC
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-40	m3	15,800	札幌JCT
生コンクリート (D1-1)	高炉セメントB種 18-40	m3	21,350	余市IC
生コンクリート (P6-4)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤入り	m3	24,500	札幌IC
生コンクリート (P6-4)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤入り	m3	24,500	江別西IC
生コンクリート (P6-4)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤入り	m3	24,500	江別東IC
生コンクリート (P6-4)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤入り	m3	☆	岩見沢IC ☆理由①
生コンクリート (P6-5)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	35,700	白老IC
生コンクリート (P6-5)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	34,700	苫小牧西IC
生コンクリート (P6-5)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	28,000	札幌IC
生コンクリート (P6-5)	早強セメント 50-12-20(25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	28,000	江別西IC

生コンクリート

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	28,000	江別東IC
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント300 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤43%	m3	☆	岩見沢IC ☆理由①
生コンクリート (A1-4 (H))	早強 [®] トラント [®] セメント 40-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張材入り W/C≤50%	m3	24,500	大谷地IC
生コンクリート (A1-5)	普通 [®] トラント [®] セメント 30-15-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤50%	m3	28,200	沼ノ端西IC
生コンクリート (A1-5)	高炉セメントB種 30-15-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張剤入り W/C≤50%	m3	28,200	沼ノ端西IC
生コンクリート (C1-1)	普通 [®] トラント [®] セメント 18-8-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り W/C≤55%	m3	23,050	白老IC
生コンクリート (C1-1)	普通 [®] トラント [®] セメント 18-8-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り W/C≤55%	m3	22,050	苫小牧西IC
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り	m3	☆	白老IC ☆理由① ※高性能AE減水剤使用は32,200円/m3
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り	m3	☆	苫小牧西IC ☆理由① ※高性能AE減水剤使用は31,200円/m3
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り	m3	☆	深川IC ☆理由①
生コンクリート (P6-5)	早強 [®] トラント [®] セメント 50-12-20 (25) 空気量4.5% AE減水剤入り	m3	29,600	旭川鷹栖IC
生コンクリート (H2-2)	早強 [®] トラント [®] セメント 4.5(曲げ)-6.5-20 (25) 空気量6.0% AE減水剤入り W/C≤45%	m3	20,000	十勝清水IC
生コンクリート (H2-2)	早強 [®] トラント [®] セメント 4.5(曲げ)-6.5-20 (25) 空気量6.0% AE減水剤入り W/C≤45%	m3	16,250	帯広JCT
生コンクリート (H2-2)	早強 [®] トラント [®] セメント 4.5(曲げ)-6.5-20 (25) 空気量6.0% AE減水剤入り W/C≤45%	m3	16,250	池田IC
生コンクリート (Y1-1)	普通 [®] トラント [®] セメント 40-18-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント350 W/C≤55%	m3	17,850	大谷地IC
生コンクリート (D1-1)	早強 [®] トラント [®] セメント 18-8-20 (25) AE減水剤入り	m3	22,850	白老IC
生コンクリート (D1-1)	早強 [®] トラント [®] セメント 18-8-20 (25) AE減水剤入り	m3	21,850	苫小牧西IC
生コンクリート A1-1 (A)	早強 [®] トラント [®] セメント 30-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張材入り	m3	22,650	札幌IC
生コンクリート A1-1 (A)	早強 [®] トラント [®] セメント 30-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張材入り	m3	22,650	江別西IC
生コンクリート A1-1 (A)	早強 [®] トラント [®] セメント 30-12-20 (25) 空気量4.5% 最小セメント230 高性能AE減水剤 膨張材入り	m3	22,650	江別東IC

骨材関係（管理）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

骨材

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
切込砂利	80~0mm 登別室蘭~登別東	m3	4,400	
切込砂利	80~0mm 登別東~白老	m3	3,700	
切込砂利	80~0mm 白老~苫小牧西	m3	3,700	
切込砂利	80~0mm 苫小牧西~苫小牧東	m3	4,400	
切込砂利	80~0mm 苫小牧東~新千歳空港	m3	4,400	
切込砂利	80~0mm 苫小牧東~沼ノ端西	m3	4,400	
切込砂利	80~0mm 新千歳空港~千歳	m3	4,400	
切込砂利	80~0mm 千歳~恵庭	m3	4,900	
切込砂利	80~0mm 恵庭~北広島	m3	4,900	
切込砂利	80~0mm 北広島~札幌南	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 札幌南~大谷地	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 大谷地~北郷	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 北郷~札幌	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 雁来~札幌	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 小樽塩谷~余市	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 札幌~江別西	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 美唄~奈井江砂川	m3	4,300	
切込砂利	80~0mm 奈井江砂川~滝川	m3	3,900	
切込砂利	80~0mm 滝川~深川	m3	3,800	
切込砂利	80~0mm 深川~旭川鷹栖	m3	3,600	
切込砂利	80~0mm 旭川鷹栖~旭川北	m3	3,000	
切込砂利	80~0mm 旭川北~和寒	m3	3,000	
切込砂利	80~0mm 和寒~士別剣淵	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 深川JCT~深川西	m3	3,700	
切込砂利	80~0mm トラム~十勝清水	m3	☆	☆理由①
切込砂利	80~0mm 十勝清水~芽室	m3	3,700	
切込砂利	80~0mm 芽室~帯広JCT	m3	3,600	
切込砂利	80~0mm 帯広JCT~音更帯広	m3	3,600	
切込砂利	80~0mm 音更帯広~池田	m3	3,600	
切込砂利	80~0mm 池田~本別	m3	3,600	
切込砂利	40~0mm 登別室蘭~登別東	m3	4,400	
切込砂利	40~0mm 登別東~白老	m3	3,700	
切込砂利	40~0mm 白老~苫小牧西	m3	3,700	
切込砂利	40~0mm 苫小牧西~苫小牧東	m3	4,400	
切込砂利	40~0mm 苫小牧東~新千歳空港	m3	4,400	
切込砂利	40~0mm 苫小牧東~沼ノ端西	m3	4,400	
切込砂利	40~0mm 新千歳空港~千歳	m3	4,400	
切込砂利	40~0mm 千歳~恵庭	m3	4,900	
切込砂利	40~0mm 恵庭~北広島	m3	4,900	
切込砂利	40~0mm 北広島~札幌南	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 札幌南~大谷地	m3	☆	☆理由①

骨材

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
切込砂利	40~0mm 大谷地~北郷	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 北郷~札幌	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 雁来~札幌	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 小樽塩谷~余市	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 札幌~江別西	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 美唄~奈井江砂川	m3	4,300	
切込砂利	40~0mm 奈井江砂川~滝川	m3	3,900	
切込砂利	40~0mm 滝川~深川	m3	3,800	
切込砂利	40~0mm 深川~旭川鷹栖	m3	3,700	
切込砂利	40~0mm 旭川鷹栖~旭川北	m3	3,100	
切込砂利	40~0mm 旭川北~和寒	m3	3,100	
切込砂利	40~0mm 和寒~士別剣淵	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 深川JCT~深川西	m3	3,700	
切込砂利	40~0mm トムラ~十勝清水	m3	☆	☆理由①
切込砂利	40~0mm 十勝清水~芽室	m3	3,800	
切込砂利	40~0mm 芽室~帯広JCT	m3	3,650	
切込砂利	40~0mm 帯広JCT~音更帯広	m3	3,650	
切込砂利	40~0mm 音更帯広~池田	m3	3,650	
切込砂利	40~0mm 池田~本別	m3	3,650	
切込碎石	80~0mm 登別室蘭~登別東	m3	3,700	
切込碎石	80~0mm 登別東~白老	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 白老~苫小牧西	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 苫小牧西~苫小牧東	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 苫小牧東~新千歳空港	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 苫小牧東~沼ノ端西	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 新千歳空港~千歳	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 千歳~恵庭	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 恵庭~北広島	m3	☆	☆理由①
切込碎石	80~0mm 北広島~札幌南	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 札幌南~大谷地	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 大谷地~北郷	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 北郷~札幌	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 雁来~札幌	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 小樽塩谷~余市	m3	3,700	
切込碎石	80~0mm 札幌~江別西	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 美唄~奈井江砂川	m3	4,800	
切込碎石	80~0mm 奈井江砂川~滝川	m3	3,900	
切込碎石	80~0mm 滝川~深川	m3	3,800	
切込碎石	80~0mm 深川~旭川鷹栖	m3	3,600	
切込碎石	80~0mm 旭川鷹栖~旭川北	m3	3,000	
切込碎石	80~0mm 旭川北~和寒	m3	3,000	

骨材

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
切込碎石	80~0mm 和寒~土別剣淵	m3	3,100	
切込碎石	80~0mm 深川JCT~深川西	m3	3,700	
切込碎石	40~0mm 長万部~豊浦	m3	☆	☆理由②
切込碎石	40~0mm 豊浦~虻田洞爺湖	m3	3,500	
切込碎石	40~0mm 虻田洞爺湖~伊達	m3	3,100	
切込碎石	40~0mm 伊達~室蘭	m3	3,100	
切込碎石	40~0mm 室蘭~登別室蘭	m3	3,700	
切込碎石	40~0mm 登別室蘭~登別東	m3	3,700	
切込碎石	40~0mm 登別東~白老	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 白老~苫小牧西	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 苫小牧西~苫小牧東	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 苫小牧東~新千歳空港	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 苫小牧東~沼ノ端西	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 新千歳空港~千歳	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 千歳~恵庭	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 恵庭~北広島	m3	☆	☆理由①
切込碎石	40~0mm 北広島~札幌南	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 札幌南~大谷地	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 大谷地~北郷	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 北郷~札幌	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 雁来~札幌	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 小樽塩谷~余市	m3	3,700	
切込碎石	40~0mm 札幌~江別西	m3	3,600	
切込碎石	40~0mm 美唄~奈井江砂川	m3	4,800	
切込碎石	40~0mm 奈井江砂川~滝川	m3	3,900	
切込碎石	40~0mm 滝川~深川	m3	3,800	
切込碎石	40~0mm 深川~旭川鷹栖	m3	3,700	
切込碎石	40~0mm 旭川鷹栖~旭川北	m3	3,100	
切込碎石	40~0mm 旭川北~和寒	m3	3,100	
切込碎石	40~0mm 和寒~土別剣淵	m3	3,200	
切込碎石	40~0mm 深川JCT~深川西	m3	3,700	
再生碎石	RC80~0mm 登別室蘭~登別東	m3	2,900	
再生碎石	RC80~0mm 登別東~白老	m3	3,500	
再生碎石	RC80~0mm 白老~苫小牧西	m3	3,500	
再生碎石	RC80~0mm 苫小牧西~苫小牧東	m3	☆	☆理由①
再生碎石	RC80~0mm 苫小牧東~新千歳空港	m3	3,700	
再生碎石	RC80~0mm 苫小牧東~沼ノ端西	m3	☆	☆理由①
再生碎石	RC80~0mm 新千歳空港~千歳	m3	3,700	
再生碎石	RC80~0mm 千歳~恵庭	m3	3,700	
再生碎石	RC80~0mm 恵庭~北広島	m3	3,700	
再生碎石	RC80~0mm 北広島~札幌南	m3	3,150	

骨材

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
再生碎石	RC80～0mm 札幌南～大谷地	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 大谷地～北郷	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 北郷～札幌	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 雁来～札幌	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 小樽塩谷～余市	m3	2,700	
再生碎石	RC80～0mm 札幌～江別西	m3	2,750	
再生碎石	RC80～0mm 美唄～奈井江砂川	m3	3,600	
再生碎石	RC80～0mm 奈井江砂川～滝川	m3	3,400	
再生碎石	RC80～0mm 滝川～深川	m3	3,400	
再生碎石	RC80～0mm 深川～旭川鷹栖	m3	3,200	
再生碎石	RC80～0mm 旭川鷹栖～旭川北	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 旭川北～和寒	m3	2,600	
再生碎石	RC80～0mm 和寒～士別剣淵	m3	3,600	
再生碎石	RC80～0mm 深川JCT～深川西	m3	3,400	
再生碎石	RC40～0mm 長万部～豊浦	m3	☆	☆理由②
再生碎石	RC40～0mm 豊浦～虻田洞爺湖	m3	2,700	
再生碎石	RC40～0mm 虻田洞爺湖～伊達	m3	2,700	
再生碎石	RC40～0mm 伊達～室蘭	m3	2,700	
再生碎石	RC40～0mm 室蘭～登別室蘭	m3	2,900	
再生碎石	RC40～0mm 登別室蘭～登別東	m3	2,900	
再生碎石	RC40～0mm 登別東～白老	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 白老～苫小牧西	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 苫小牧西～苫小牧東	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 苫小牧東～新千歳空港	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 苫小牧東～沼ノ端西	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 新千歳空港～千歳	m3	3,500	
再生碎石	RC40～0mm 千歳～恵庭	m3	3,700	
再生碎石	RC40～0mm 恵庭～北広島	m3	3,700	
再生碎石	RC40～0mm 北広島～札幌南	m3	3,150	
再生碎石	RC40～0mm 札幌南～大谷地	m3	2,600	
再生碎石	RC40～0mm 大谷地～北郷	m3	2,600	
再生碎石	RC40～0mm 北郷～札幌	m3	2,600	
再生碎石	RC40～0mm 雁来～札幌	m3	2,600	
再生碎石	RC40～0mm 小樽塩谷～余市	m3	2,700	
再生碎石	RC40～0mm 札幌～江別西	m3	2,750	
再生碎石	RC40～0mm 美唄～奈井江砂川	m3	3,600	
再生碎石	RC40～0mm 奈井江砂川～滝川	m3	3,400	
再生碎石	RC40～0mm 滝川～深川	m3	3,400	
再生碎石	RC40～0mm 深川～旭川鷹栖	m3	3,300	
再生碎石	RC40～0mm 旭川鷹栖～旭川北	m3	2,700	
再生碎石	RC40～0mm 旭川北～和寒	m3	2,700	

骨材

名称	規格	単位	単価(円)	報告備考
再生碎石	RC40~0mm 和寒~土別剣淵	m3	3,700	
再生碎石	RC40~0mm 深川JCT~深川西	m3	3,400	
玉石	φ150 深川~旭川鷹栖	m3	8,200	

アスファルト合材（管理）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	

5. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 大沼公園		至 森		自 森		至 落部		自 落部		至 八雲		自 八雲		至 国縫	
				区間No.	0	区間距離	9.7km	区間No.	1	区間距離	20.2km	区間No.	2	区間距離	16km	区間No.	3	区間距離	21.7km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間					
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t					15,600	15,900	16,550	16,850	16,550	16,850						
	4.3	37.5	t																
基層(改質)	4.4	40	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	19,830	20,130	20,780	21,080	21,730	22,030	21,900	22,200								
	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t																
	6.1	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t																
	7	5	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t																
	7	5	t																
高機能(I型)	5	13	t																
	5.6	13	t	21,410	21,710	22,360	22,660	23,310	23,610	23,410	23,710								
	5.7	13	t																
高機能(II型)	5.5	13	t																
	4.3	40	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	6	13	t	17,740	18,040	18,690	18,990	19,640	19,940	19,840	20,140								
密粒タイプC	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
	6	13	t																
密粒タイプC(改質)	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
	3.6	13	t																
開粒度(ストア)	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t					18,520	18,820										
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t					20,700	21,000										
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自国縫		至長万部		自長万部		至豊浦		自豊浦		至虻田洞爺湖		自虻田洞爺湖		至伊達	
				区間No.	4区間距離11.1km	区間No.	5区間距離33.8km	区間No.	6区間距離13.2km	区間No.	7区間距離13.6km	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t	15,600	15,900	15,150	15,450	14,200	14,500										
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t																
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	20,950	21,250	20,500	20,800	19,550	19,850	19,550	19,850								
橋梁レベリング層用混合物(FB13)	6.2	13	t	22,890	23,190	22,440	22,740	21,490	21,790	21,490	21,790								
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5)	7	5	t																
	7.7	5	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用 高機能(I型)	7	5	t																
	5	13	t																
	5.6	13	t	22,460	22,760	22,010	22,310	21,060	21,360	21,060	21,360								
高機能(II型)	5.7	13	t																
	5.5	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	18,890	19,190	18,440	18,740	17,490	17,790	17,490	17,790								
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 伊達		至 室蘭		自 室蘭		至 登別室蘭		自 登別室蘭		至 登別東		自 登別東		至 白老	
				区間No.	8	区間距離	12.9km	区間No.	9	区間距離	9.6km	区間No.	10	区間距離	11.4km	区間No.	11	区間距離	18.6km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t	14,600	14,900														
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t																
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	19,850	20,150	19,400	19,700	19,400	19,700	20,350	20,650								
橋梁レベリング層用混合物(FB13)	6.2	13	t	21,880	22,180	21,430	21,730	21,430	21,730	22,380	22,680								
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5)	7	5	t																
	7.7	5	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用 高機能(I型)	7	5	t																
	5	13	t																
	5.6	13	t	21,450	21,750	21,000	21,300												
高機能(II型)	5.7	13	t					21,210	21,510	22,160	22,460								
	5.5	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	17,790	18,090	17,340	17,640	17,150	17,450	18,100	18,400								
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t	16,650	16,950														
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 白老		至 苫小牧西		自 苫小牧西		至 苫小牧東		自 苫小牧東		至 新千歳空港		自 新千歳空港		至 千歳	
				区間No.	12	区間距離	15.8km	区間No.	13	区間距離	17.6km	区間No.	14	区間距離	7.9km	区間No.	15	区間距離	4km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間					
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t											13,930	14,230				
	4.3	37.5	t																
基層(改質)	4.4	40	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	19,970	20,270	19,470	19,770	19,020	19,320	18,890	19,190								
	6.2	13	t	21,830	22,130	21,330	21,630												
	6.1	13	t							20,290	20,590								
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.3	13	t																
	6.6	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7	5	t							22,530	22,830								
	7.7	5	t																
高機能(I型)	7	5	t																
	5	13	t																
高機能(II型)	5.6	13	t							20,090	20,390								
	5.7	13	t	21,740	22,040	21,240	21,540	20,790	21,090										
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t																
	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	17,760	18,060	17,260	17,560	16,810	17,110	16,590	16,890								
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t							15,720	16,020								
	5.6	20	t	17,060	17,360														
基層(改質(一般用))	5.6	20	t	19,330	19,630														
	5.4	20	t							17,900	18,200								
基層-遮水性(改質)	5.5	20	t																
	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自千歳		至恵庭		自恵庭		至北広島		自北広島		至札幌南		自札幌南		至大谷地	
				区間No.	16	区間距離	9km	区間No.	17	区間距離	13.9km	区間No.	18	区間距離	4.5km	区間No.	19	区間距離	3.8km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t	14,060		14,360													
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t																
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	18,890		19,190		18,440		18,740		18,440		18,740		18,440		18,740	
橋梁レハリング層用混合物(FB13)	6.2	13	t																
	6.1	13	t	20,290		20,590		19,840		20,140		19,840		20,140					
	6.3	13	t																
	6.6	13	t																
橋梁レハリング層用混合物(FB13) 一般用	6.1	13	t											19,530		19,830			
	6.3	13	t																
橋梁レハリング層用混合物(FB5)	7	5	t	22,530		22,830		22,080		22,380		22,080		22,380					
	7.7	5	t																
橋梁レハリング層用混合物(FB5) 一般用 高機能(I型)	7	5	t											21,730		22,030			
	5	13	t																
	5.6	13	t	20,090		20,390		19,640		19,940		19,640		19,940		19,640		19,940	
高機能(II型)	5.7	13	t																
	5.5	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	16,590		16,890		16,140		16,440		16,140		16,440		16,140		16,440	
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t	15,720		16,020		15,270		15,570		15,270		15,570					
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t	17,900		18,200		17,450		17,750		17,450		17,750					
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 大谷地		至 北郷		自 北郷		至 札幌		自 札幌		至 江別西		自 江別西		至 江別東	
				区間No.	20区間距離 2km	区間No.	21区間距離 2.1km	区間No.	22区間距離 6.6km	区間No.	23区間距離 9.6km	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値
				昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間	
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t																
	4.3	37.5	t							13,750		14,050							
基層(改質)	4.4	40	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	18,440		18,740		18,440		18,740		18,560		18,860		18,700		19,000	
	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t																
	6.1	13	t	19,530		19,830		19,530		19,830									
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t									20,000		20,300		20,160		20,460	
	7	5	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t																
	7	5	t	21,730		22,030		21,730		22,030		21,920		22,220		22,060		22,360	
高機能(I型)	5	13	t																
高機能(II型)	5.6	13	t	19,640		19,940		19,640		19,940		19,910		20,210		20,090		20,390	
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t																
	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	16,140		16,440		16,140		16,440									
	6.2	13	t									16,570		16,870		16,700		17,000	
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t									20,350		20,650		20,510		20,810	
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 江別東		至 岩見沢		自 岩見沢		至 三笠		自 三笠		至 美唄		自 美唄		至 奈井江砂川	
				区間No.	24	区間距離	15.7km	区間No.	25	区間距離	9.9km	区間No.	26	区間距離	11.3km	区間No.	27	区間距離	13.6km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t																
	4.3	37.5	t												14,460		14,760		
基層(改質)	4.4	40	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t		19,650		19,950		18,750		19,050		18,750		19,050		19,200	19,500	
	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t												21,060		21,360		
橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t																
	6.1	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t		21,110		21,410		20,300		20,600		20,300		20,600				
	7	5	t														23,040	23,340	
橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t																
	7	5	t		23,010		23,310		22,240		22,540		22,240		22,540				
高機能(I型)	5	13	t																
高機能(II型)	5.6	13	t		21,040		21,340		20,200		20,500		20,200		20,500		20,650	20,950	
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t																
	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t																
	6.2	13	t		17,650		17,950		16,790		17,090		16,790		17,090		17,240	17,540	
密粒タイプC(改質)	6.3	13	t																
	6	13	t																
開粒度(ストア)	6.2	13	t		21,460		21,760					20,640		20,940		21,090		21,390	
	6.3	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(改質(一般用))	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 奈井江砂川		至 滝川		自 滝川		至 深川		自 深川		至 旭川鷹栖		自 旭川鷹栖		至 旭川北	
				区間No.	28	区間距離	14km	区間No.	29	区間距離	17.9km	区間No.	30	区間距離	26.7km	区間No.	31	区間距離	8.5km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t	15,480	15,780	16,430	16,730	15,770	16,070	14,670	14,970								
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t																
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	20,150	20,450	21,100	21,400	20,860	21,160	19,770	20,070								
橋梁レベリング層用混合物(FB13)	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t	22,040	22,340	22,990	23,290	22,900	23,200	21,780	22,080								
	6.6	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5)	7	5	t																
橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t	25,300	25,600	26,250	26,550	26,270	26,570	25,150	25,450								
高機能(I型)	7	5	t																
	5	13	t																
	5.6	13	t	21,630	21,930	22,580	22,880	22,580	22,880	21,450	21,750								
高機能(II型)	5.7	13	t																
	5.5	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t	18,320	18,620	19,270	19,570	19,170	19,470	18,090	18,390								
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t	22,210	22,510	23,160	23,460	23,100	23,400	21,980	22,280								
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 旭川北		至 和寒		自 和寒		至 士別剣淵		自 小樽		至 朝里		自 朝里		至 銭函	
				区間No.	32	区間距離	21.3km	区間No.	33	区間距離	17km	区間No.	34	区間距離	3km	区間No.	35	区間距離	11.7km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t	15,270	15,570	16,070	16,370												
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t																
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	20,360	20,660	21,170	21,470	19,510	19,810	19,010	19,310								
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t	22,400	22,700	23,180	23,480												
	6.6	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.1	13	t					20,670	20,970	20,170	20,470								
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	7	5	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t	25,770	26,070	26,550	26,850												
	7	5	t					22,870	23,170	22,370	22,670								
高機能(I型)	5	13	t																
高機能(II型)	5.6	13	t	22,080	22,380	22,850	23,150	20,830	21,130	20,330	20,630								
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t																
	4.3	40	t					17,200	17,500	16,700	17,000								
密粒タイプC	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t	18,670	18,970	19,490	19,790												
密粒タイプC(改質)	6	13	t					20,890	21,190	20,390	20,690								
	6.2	13	t																
	6.3	13	t	22,600	22,900	23,380	23,680												
開粒度(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.5	20	t																
	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間							
				自 至		自 至		自 至		自 至	
				銭函 手稲		手稲 札幌西		札幌西 新川		新川 札幌北第2	
				区間No.	36区間距離 6.1km	区間No.	37区間距離 3.5km	区間No.	38区間距離 3.8km	区間No.	39区間距離 1.8km
報告値		報告値		報告値		報告値					
昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間	
アスカーフ	8	5	t								
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t								
	4.3	37.5	t								
基層(改質)	4.4	40	t								
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	18,560	18,860	18,560	18,860	18,560	18,860	18,560	18,860
	6.2	13	t								
	6.1	13	t								
	6.3	13	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t								
	6.1	13	t	19,720	20,020	19,720	20,020	19,720	20,020	19,720	20,020
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t								
	7	5	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t								
	7	5	t	21,920	22,220	21,920	22,220	21,920	22,220	21,920	22,220
高機能(I型)	5	13	t								
	5.6	13	t	19,880	20,180	19,880	20,180	19,880	20,180	19,880	20,180
高機能(II型)	5.7	13	t								
	5.5	13	t								
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t								
密粒タイプC	6	13	t	16,250	16,550	16,250	16,550	16,250	16,550	16,250	16,550
	6.2	13	t								
	6.3	13	t								
密粒タイプC(改質)	6	13	t	19,940	20,240	19,940	20,240				
	6.2	13	t								
開粒度(ストア)	6.3	13	t								
	3.6	13	t								
開粒度(改質)	3.9	13	t								
	3.6	13	t								
基層(ストア)	3.9	13	t								
	5.4	20	t								
基層(改質(一般用))	5.6	20	t								
	5.6	20	t								
基層(改質(一般用))	5.4	20	t								
	5.5	20	t								
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t								

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間							
				自 札幌北第2 至 札幌北第1		自 札幌北第1 至 伏古		自 伏古 至 雁来		自 雁来 至 札幌	
				区間No. 40	区間距離 1.6km	区間No. 41	区間距離 3.4km	区間No. 42	区間距離 1.5km	区間No. 43	区間距離 1.9km
				報告値		報告値		報告値		報告値	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
アスカーフ	8	5	t								
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t								
	4.3	37.5	t								
基層(改質)	4.4	40	t								
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	18,560	18,860	18,560	18,860	18,440	18,740	18,440	18,740
	6.2	13	t								
	6.1	13	t								
	6.3	13	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t								
	6.1	13	t	19,720	20,020	19,720	20,020	19,530	19,830	19,530	19,830
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t								
	7	5	t								
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t								
	7	5	t	21,920	22,220	21,920	22,220	21,730	22,030	21,730	22,030
高機能(I型)	5	13	t								
	5.6	13	t	19,880	20,180	19,880	20,180	19,640	19,940	19,640	19,940
高機能(II型)	5.7	13	t								
	5.5	13	t								
大粒径アスファルト混合物(改質)	4.3	40	t								
密粒タイプC	6	13	t	16,250	16,550	16,250	16,550	16,140	16,440	16,140	16,440
	6.2	13	t								
	6.3	13	t								
密粒タイプC(改質)	6	13	t								
	6.2	13	t								
	6.3	13	t								
開粒度(ストア)	3.6	13	t								
	3.9	13	t								
開粒度(改質)	3.6	13	t								
	3.9	13	t								
基層(ストア)	5.4	20	t								
	5.6	20	t								
基層(改質(一般用))	5.6	20	t								
	5.4	20	t								
基層-遮水性(改質)	5.5	20	t								
	5.8	20	t								

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自千歳恵庭		至千歳東		自千歳東		至追分町		自追分町		至夕張		自夕張		至占冠	
				区間No.	44	区間距離	12.6km	区間No.	45	区間距離	9.3km	区間No.	46	区間距離	20.2km	区間No.	47	区間距離	34.5km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t					15,050	15,350										
	4.3	37.5	t																
	4.4	40	t										17,200	17,500					
基層(改質)	5.3	20	t																
基層-遮水性(改質(一般用))	5.8	20	t	19,390	19,690	19,840	20,140	20,790	21,090	22,400	22,700								
橋梁レハ ^レ リク ^ク 層用混合物(FB13)	6.2	13	t																
	6.1	13	t	20,790	21,090	21,240	21,540	22,190	22,490										
	6.3	13	t																
	6.6	13	t							24,830	25,130								
橋梁レハ ^レ リク ^ク 層用混合物(FB13) 一般用	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レハ ^レ リク ^ク 層用混合物(FB5)	7	5	t	23,030	23,330	23,480	23,780	24,430	24,730										
橋梁レハ ^レ リク ^ク 層用混合物(FB5) 一般用 高機能(I型)	7.7	5	t																
	7	5	t																
	5	13	t																
高機能(II型)	5.6	13	t	20,590	20,890	21,040	21,340	21,990	22,290										
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t							23,710	24,010								
	4.3	40	t																
密粒タイプC	6	13	t	17,090	17,390	17,540	17,840	18,490	18,790	19,940	20,240								
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
密粒タイプC(改質)	6	13	t																
	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(ストア)	3.6	13	t			14,590	14,890												
	3.9	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t			16,220	16,520												
	3.9	13	t																
基層(ストア)	5.4	20	t	16,220	16,520	16,670	16,970	17,620	17,920										
	5.6	20	t																
基層(改質(一般用))	5.6	20	t																
	5.4	20	t	18,400	18,700	18,850	19,150	19,800	20,100										
	5.5	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 占冠		至 トナム		自 トナム		至 十勝清水		自 十勝清水		至 芽室		自 芽室		至 帯広JCT	
				区間No.	48	区間距離	26.2km	区間No.	49	区間距離	20.9km	区間No.	50	区間距離	17.2km	区間No.	51	区間距離	4.4km
				報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値		報告値			
		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間			
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t																
	4.3	37.5	t																
基層(改質)	4.4	40	t	17,800	18,100	16,400	16,700	15,450	15,750	15,000	15,300								
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	22,950	23,250	21,550	21,850	20,600	20,900	20,150	20,450								
	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t	26,140	26,440	24,740	25,040	23,790	24,090	23,340	23,640								
	6.1	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t																
	7	5	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t																
	7	5	t																
高機能(I型)	5	13	t			21,770	22,070												
高機能(II型)	5.6	13	t																
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t	24,660	24,960	23,260	23,560	22,310	22,610	21,860	22,160								
密粒タイプC	4.3	40	t	20,740	21,040	19,340	19,640	18,390	18,690	17,940	18,240								
	6	13	t																
	6.2	13	t																
密粒タイプC(改質)	6.3	13	t																
	6	13	t																
開粒度(ストア)	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t																
基層(改質(一般用))	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間															
				自 至		自 至		自 至		自 至									
				帯広JCT		音更帯広		音更帯広		池田		池田		本別		本別		足寄	
				区間No.	52区間距離 7.1km	区間No.	53区間距離 21.6km	区間No.	54区間距離 19km	区間No.	55区間距離 13.1km	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値	報告値
昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間					
アスカーフ	8	5	t																
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t																
	4.3	37.5	t																
基層(改質)	4.4	40	t	15,000	15,300	15,620	15,920	16,570	16,870	17,020	17,320								
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	20,150	20,450	20,780	21,080	21,730	22,030	22,180	22,480								
	6.2	13	t																
	6.1	13	t																
	6.3	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t	23,340	23,640	24,010	24,310	24,960	25,260	25,410	25,710								
	6.1	13	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5)	6.3	13	t																
	7	5	t																
橋梁レバリング層用混合物(FB5) 一般用	7.7	5	t																
	7	5	t																
高機能(I型)	5	13	t			21,040	21,340												
高機能(II型)	5.6	13	t																
	5.7	13	t																
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t	21,860	22,160	22,540	22,840	23,490	23,790	23,940	24,240								
密粒タイプC	4.3	40	t	17,940	18,240	18,570	18,870	19,520	19,820	19,970	20,270								
	6	13	t																
	6.2	13	t																
密粒タイプC(改質)	6.3	13	t																
	6	13	t																
開粒度(ストア)	6.2	13	t																
	6.3	13	t																
開粒度(改質)	3.6	13	t																
	3.9	13	t			15,480	15,780												
基層(ストア)	3.6	13	t																
	3.9	13	t			17,410	17,710												
基層(改質(一般用))	5.4	20	t																
	5.6	20	t																
基層-遮水性(改質)	5.6	20	t																
	5.4	20	t																
	5.5	20	t																
	5.8	20	t																

アスファルト合材

混合物種類	アスファルト量 (%)	最大粒径 (mm)	単位	IC区間							
				自 至		自 至		自 至		自 至	
				苦小牧東 沼ノ端西		余市 小樽塩谷		小樽塩谷 小樽JCT			
				区間No.	56区間距離 4km	区間No.	57区間距離 9km	区間No.	58区間距離 14.3km	区間No.	区間距離
報告値		報告値		報告値		報告値					
昼間		夜間		昼間		夜間		昼間		夜間	
アスカーフ	8	5	t								
アスファルト安定処理路盤	4.7	40	t								
	4.3	37.5	t								
基層(改質)	4.4	40	t								
基層-遮水性(改質(一般用))	5.3	20	t								
橋梁レベリング層用混合物(FB13)	5.8	20	t	19,020	19,320	19,960	20,260	19,960	20,260		
	6.2	13	t	20,880	21,180						
	6.1	13	t								
	6.3	13	t								
橋梁レベリング層用混合物(FB13) 一般用	6.6	13	t								
	6.1	13	t								
	6.3	13	t								
橋梁レベリング層用混合物(FB5)	7	5	t								
	7.7	5	t								
橋梁レベリング層用混合物(FB5) 一般用	7	5	t								
高機能(I型)	5	13	t								
高機能(II型)	5.6	13	t			21,280	21,580	21,280	21,580		
	5.7	13	t	20,790	21,090						
大粒径アスファルト混合物(改質)	5.5	13	t								
	4.3	40	t								
密粒タイプC	6	13	t	16,810	17,110						
	6.2	13	t								
	6.3	13	t								
密粒タイプC(改質)	6	13	t								
	6.2	13	t								
	6.3	13	t								
開粒度(ストア)	3.6	13	t								
	3.9	13	t								
開粒度(改質)	3.6	13	t								
	3.9	13	t								
基層(ストア)	5.4	20	t								
	5.6	20	t								
基層(改質(一般用))	5.6	20	t								
	5.4	20	t								
	5.5	20	t								
基層-遮水性(改質)	5.8	20	t								

生コンクリート（建設）

《特記事項》

1. 生コンクリートの単価は現場着単価とする。
2. 生コンクリートの単価には、生コンクリートの製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. 生コンクリートの単価には、工事受注者が負担すべき日常管理試験等の工事諸経費に含まれる費用は含めない。
4. 生コンクリートの単価には、有料道路料金費は含めない。
5. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

生コンクリート

コンクリートの種別	セメントの種類	呼び強度 (N/mm2)	粗骨材 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg / m3)	混和材の種類	備考	工事現場着価格 (円/m3)							
									小樽工区		大谷地工区		新得清水工区		占冠工区	
									小樽市	札幌市	新得町	清水町	占冠村	南富良野町		
A 1-1	普通	30	20(25)	8	4.5	230	A E減水剤 (標準型)	W/C 50%以下 膨張材入り	23,200		21,900	21,900	27,000	25,500		
A 1-3	普通	30	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)									
A 1-3	普通	30	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 50%以下	19,700		18,900	18,900	23,500	22,000		
A 1-3	高炉B	30	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 50%以下	19,700		18,900	18,900	23,500	22,000		
A 1-4	高炉B	30	20(25)	12	4.5	200	高性能A E減水剤	W/C 40%以下	25,000							
B 1-3	普通	24	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 60%以下	19,000		18,450	18,450	22,850	21,350		
B 1-3	高炉B	24	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 60%以下	19,000		18,450	18,450	22,850	21,350		
B 1-3	普通	24	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,350		18,450	18,450	22,850	21,350		
B 1-3	高炉B	24	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,350		18,450	18,450	22,850	21,350		
B 2-1	普通	24	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 60%以下	18,900		18,300	18,300	22,850	21,350		
B 2-1	高炉B	24	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 60%以下	18,900		18,300	18,300	22,850	21,350		
B 2-1	普通	24	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,300		18,300	18,300	22,580	21,350		
B 2-1	高炉B	24	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	18,900		18,300	18,300	22,580	21,350		
B 2-2	普通	30	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	18,800		18,800	18,800	23,500	22,000		
B 2-2	高炉B	30	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	18,800		18,800	18,800	23,500	22,000		
B 2-2	普通	30	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下 高強度鉄筋用								
C 1-1	普通	18	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 65%以下	18,650		17,700	17,700	22,200	20,700		
C 1-1	普通	18	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,350		17,900	17,900	22,850	21,350		
C 1-1	高炉B	18	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 65%以下	18,650		17,700	17,700	22,200	20,700		
C 1-1	高炉B	18	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,350		17,900	17,900	22,850	21,350		
C 2-1	普通	18	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 65%以下	18,500		17,650	17,650	22,200	20,700		
C 2-1	高炉B	18	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 65%以下	18,500		17,650	17,650	22,200	20,700		
C 2-1	普通	18	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	19,300		17,950	17,950	22,850	21,350		
C 2-1	高炉B	18	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下	18,900		17,950	17,950	22,850	21,350		
D 1-1	普通	18	20(25)	-	-	-	-	-	18,300		17,700	17,700	22,200	20,700		
D 1-1	高炉B	18	20(25)	-	-	-	-	-	18,300		17,700	17,700	22,200	20,700		
D 1-1	普通	18	40	-	-	-	-	-	18,150		17,650	17,650	22,200	20,700		
D 1-1	高炉B	18	40	-	-	-	-	-	18,150		17,650	17,650	22,200	20,700		
P 2-2	早強	40	20(25)	8	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 50%以下								
P 2-2	早強	40	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤	W/C 50%以下								
P 6-4	早強	50	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤	W/C 43%以下	27,680							
A 1-3	高炉B	30	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)									
B 2-1	中庸熟 ^ホ	24	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)									
D 1-1	普通	18	20(25)	-	-	-	A E減水剤 (標準型)	スラブ 8cm								
D 1-1	高炉B	18	20(25)	-	-	-	A E減水剤 (標準型)	スラブ 8cm								
D 1-1	普通	18	40	-	-	-	A E減水剤 (標準型)	スラブ 8cm								
D 1-1	高炉B	18	40	-	-	-	A E減水剤 (標準型)	スラブ 8cm								
Y 1-1	普通	30	20(25)	18	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	最低セメント量:350kg/m3								
Y 1-1	高炉B	30	20(25)	18	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	最低セメント量:350kg/m3								
Y 1-1	普通	40	20(25)	18	4.5	350		W/C 55%以下		17,850						
A 1-1	普通	40	20(25)	8	4.5	230kg/m3	高性能A E減水剤 (標準型)	EMC壁高欄								
P 2-2	早強 ^ホ	50	20(25)	8	4.5	350kg/m3	高性能A E減水剤 (標準型)	PCa床板・PCa桁								
P 3-2	早強 ^ホ	36	20(25)	8	4.5	300kg/m3	高性能A E減水剤 (標準型)	横桁								
P 6-5	早強 ^ホ	50	20(25)	12	4.5	300kg/m3	高性能A E減水剤 (標準型)	スタッド・ジベル孔								
A 1-1	普通	30	20(25)	8	4.5	230	A E減水剤 (標準型)	W/C 50%以下			18,900	18,900	23,500	22,000		
A 1-4	普通	30	20(25)	12	4.5	270	A E減水剤 (高機能型)	W/C 50%以下 膨張材入り			23,350	23,350	27,200	25,700		
A 1-4	高炉B	30	20(25)	12	4.5	270	A E減水剤 (高機能型)	W/C 50%以下 膨張材入り			23,350	23,350	27,200	25,700		
A 1-4	普通	30	20(25)	12	4.5	270	高性能A E減水剤	W/C 50%以下 膨張材入り			25,100	25,100	28,550	27,050		
A 1-4	高炉B	30	20(25)	12	4.5	270	高性能A E減水剤	W/C 50%以下 膨張材入り			25,250	25,250	28,550	27,050		
A 1-4	高炉B	30	20(25)	12	4.5	270	A E減水剤 (標準型)	W/C 40%以下								
A 1-4 (A)	高炉B	30	20(25)	12	4.5	270	A E減水剤 (高機能型)	W/C 40%以下								
A 1-4 (H)	早強	40	20(25)	12	4.5	230	高性能A E減水剤	W/C 50%以下 膨張材入り		24,500						
B 1-2	早強	24	20(25)	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)				19,100	19,100	24,100	22,600		
B 2-2	高炉B	30	40	8	4.5	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下 高強度鉄筋用								
C 1-1 (RG用)	普通	18	20(25)	4.5	6	280	A E減水剤 (標準型)									
C 1-1 (RG用)	高炉B	18	20(25)	4.5	6	280	A E減水剤 (標準型)									
C 1-1 (RG用)	普通	18	20(25)	4.5	6	280	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			18,450	18,450	22,900	21,400		
C 1-1 (RG用)	高炉B	18	20(25)	4.5	6	280	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			18,450	18,450	22,900	21,400		
C 1-1 (ST・Sf用)	普通	21	20(25)	3	6	310	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			18,950	18,950	23,250	21,750		

生コンクリート

コンクリートの種別	セメントの種類	呼び強度 (N/mm2)	粗骨材 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg / m3)	混和材の種類別	備考	工事現場着価格 (円/m3)							
									小樽工区		大谷地工区		新得清水工区		占冠工区	
									小樽市	札幌市	新得町	清水町	占冠村	南富良野町		
C1-1 (ST-Sf用)	高炉B	21	20(25)	3	6	310	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			18,950	18,950	23,250	21,750		
P2-2	早強	40	20(25)	8	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下			20,150	20,150	24,550	23,050		
P2-2	早強	40	20(25)	8	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下 膨張材入り								
P2-4	早強	40	20(25)	12	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下 膨張材入り								
P2-4	早強	40	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下			24,550	24,550	28,350	26,850		
P2-4	早強	40	20(25)	12	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下								
P3-2	早強	36	20(25)	8	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下			20,450	20,450	25,950	24,450		
P3-4	早強	36	20(25)	12	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	W/C 43%以下								
P3-4	早強	36	20(25)	12	4.5	300	A E減水剤 (標準型)	膨張材入り								
P3-4	早強	36	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤	W/C 43%以下			23,900	23,900	27,700	26,200		
P3-4	早強	36	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤 (遅延型)									
P3-5	早強	40	20(25)	8	4.5	300	高性能A E減水剤 (遅延型)	W/C 43%以下								
P6-4	早強	50	20(25)	12	4.5	300	高性能A E減水剤	W/C 43%以下			☆	☆	29,200	27,700		
T1-1 (FA)	高炉B	18	40	15	4.5			中流動コンクリート用								
T3-1 (FA)	普通	18	20(25)	15<20>	4.5<4.5>			中流動コンクリート用								
Y1-1	普通	30	20(25)	18	4.5	350	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			19,600	19,600	24,000	22,500		
Y1-1	高炉B	30	20(25)	18	4.5	350	A E減水剤 (標準型)	W/C 55%以下			19,600	19,600	24,000	22,500		
H1-1	普通	曲げ 4.5	40	1.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下 工場渡し			16,400	16,400	18,300	18,300		
H1-1	高炉B	曲げ 4.5	40	1.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下 工場渡し			☆	☆	18,300	18,300		
H1-1	普通	曲げ 4.5	20(25)	1.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下 工場渡し			16,600	16,600	18,300	18,300		
H1-1	高炉B	曲げ 4.5	20(25)	1.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下 工場渡し			☆	☆	18,300	18,300		
H2-1	普通	曲げ 4.5	40	6.5	4.5	-	A E減水剤 (標準型)				16,400	16,400	23,700	22,200		
H2-1	高炉B	曲げ 4.5	40	6.5	4.5	-	A E減水剤 (標準型)				☆	☆	23,700	22,200		
H2-1	普通	曲げ 4.5	20(25)	6.5	4.5	-	A E減水剤 (標準型)				16,600	16,600	23,700	22,200		
H2-1	高炉B	曲げ 4.5	20(25)	6.5	4.5	-	A E減水剤 (標準型)				☆	☆	23,700	22,200		
H2-1	普通	曲げ 4.5	40	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下			19,000	19,000	23,700	22,200		
H2-1	高炉B	曲げ 4.5	40	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下			☆	☆	23,700	22,200		
H2-1	普通	曲げ 4.5	20(25)	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下			19,200	19,200	23,700	22,200		
H2-1	高炉B	曲げ 4.5	20(25)	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)	W/C 45%以下			☆	☆	23,700	22,200		
HS1-1	普通	曲げ 4.5	20(25)	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)				19,200	19,200	23,700	22,200		
HS1-1	高炉B	曲げ 4.5	20(25)	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)				☆	☆	23,700	22,200		
HS1-1	普通	曲げ 4.5	40	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)				19,000	19,000	23,700	22,200		
HS1-1	高炉B	曲げ 4.5	40	6.5	6.0	-	A E減水剤 (標準型)				☆	☆	23,700	22,200		
T1-4 (FA)	普通	24	20(25)	21,35~50	4.5	270					22,100	22,100	☆	☆		
T1-4 (FA)	高炉B	24	20(25)	21,35~50	4.5	270					22,250	22,250	☆	☆		
T1-4 (Ad)	普通	24	20(25)	21,35~50	4.5	320	高性能A E減水剤				22,100	22,100	25,600	24,100		
T1-4 (Ad)	高炉B	24	20(25)	21,35~50	4.5	320	高性能A E減水剤				22,250	22,250	25,100	23,600		
T3-4 (FA)	普通	24	20(25)	21,35~50	4.5	270					22,100	22,100	☆	☆		
T3-4 (FA)	高炉B	24	20(25)	21,35~50	4.5	270					22,250	22,250	☆	☆		
T3-4 (Ad)	普通	24	20(25)	21,35~50	4.5	340	高性能A E減水剤				22,800	22,800	26,150	24,650		
T3-4 (Ad)	高炉B	24	20(25)	21,35~50	4.5	340	高性能A E減水剤				23,050	23,050	25,600	24,100		
吹付コンクリート	普通	24	W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く)					σ1day=5N/mm2 深礎くい吹付け用			21,950	21,950	26,700	25,200		
吹付コンクリート	高炉B	24	W/C:54% C:390kg/m3 S:1060kg/m3 G:700kg/m3(急結剤除く)					σ1day=5N/mm2 深礎くい吹付け用			21,950	21,950	26,700	25,200		

骨材関係（建設）

《特記事項》

1. 骨材関係の単価は現場着単価とする。
2. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

骨材

品名	規格	単位	備考	小樽工区	大谷地工区	新得清水工区	
				小樽市	札幌市	新得町	清水町
切込砂利	40～0mm	m3				5,200	5,200
	80～0mm	m3				5,100	5,100
	40～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		☆		
	40～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		☆		
	40～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		☆		
	80～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		☆		
	80～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		☆		
	80～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		☆		
	40～0mm	m3	試験法112及びJGS0172-2009適合品 試験費用は別途			5,200	5,200
80～0mm	m3	試験法112及びJGS0172-2009適合品 試験費用は別途			5,100	5,100	
切込碎石	40～0mm	m3		3,700		5,200	5,200
	80～0mm	m3		3,700		5,100	5,100
	40～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		3,600		
	40～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		3,600		
	40～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		3,600		
	80～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		3,600		
	80～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		3,600		
	80～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		3,600		
	40～0mm	m3	試験法112及びJGS0172-2009適合品 試験費用は別途			5,200	5,200
80～0mm	m3	試験法112及びJGS0172-2009適合品 試験費用は別途			5,100	5,100	
碎石単粒	4号	m3				6,200	6,200
砂 コンクリート用(洗い)	細目	m3				7,250	7,250
玉石	径12～18cm	m3		☆		☆	☆
	径18cm以上	m3		☆		☆	☆
栗石	径8～15cm	m3		☆		☆	☆
割栗石	径10cm内外	m3		4,900		☆	☆
	径15～20cm	m3		4,900		☆	☆
吹付コンクリート用	40～5mm	m3				6,150	6,150
	25～5mm	m3				6,200	6,200
	15～5mm	m3				6,200	6,200
	10～5mm	m3				☆	☆
再生碎石	40～0mm	m3		2,700		4,700	4,700
	80～0mm	m3		2,700		4,600	4,600
	40～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		2,600		
	40～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		2,600		
	40～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		2,600		
	80～0mm	m3	札幌南IC～大谷地IC		2,600		
	80～0mm	m3	大谷地IC～北郷IC		2,600		
	80～0mm	m3	北郷IC～札幌IC		2,600		

アスファルト合材（建設）

《特記事項》

1. アスファルト合材の単価は現場着単価とする。
2. アスファルト合材の単価には、製造、運搬に要する材料・労務その他すべての経費を含める。
3. アスファルト合材の単価には、有料道路料金費は含めない。
4. 昼間・夜間の現着時間は下記のとおりとする。

区 分	舗装時間帯	備 考
昼 間	06:00～17:00	
夜 間	20:00～翌06:00	

5. ☆印については、①現時点で各地区の取引実例がない場合や流通していない場合である。

アスファルト合材

品名	混合物の種類	単位	備考	地区別持込価格(円)					
				小樽工区	大谷地工区			新得清水工区	
				小樽市	札幌南～大谷地	大谷地～北郷	北郷～札幌	新得町	清水町
アスファルト混合物	粗粒度アスコン (20)	t						17,750	17,750
	密粒度アスコン (13F)	t						19,450	19,450
	密粒度ギャップアスコン (13F)	t						19,150	19,150
	細粒度ギャップアスコン (13F)	t						21,050	21,050
	細粒度アスコン (13F)	t						23,100	23,100
	高機能舗装用混合物 (13)	t	高機能舗装Ⅱ型混合物					23,260	23,260
	高機能舗装(Ⅰ型)用アスコン	t	高機能舗装Ⅰ型						
	表層用混合物 (13mm)	t	タイプC					19,340	19,340
	中間層用混合物 (13mm)	t							
	砕石マフック(SMA) (13)	t							
	砕石マフック(改質) (5)	t							
	基層用混合物 (20mm)	t	ストアス					18,830	18,830
	基層用混合物 (20mm)	t	改質Ⅱ(寒冷地)					22,260	22,260
	基層用混合物 (20mm)	t	遮水性改質一般型					21,550	21,550
	橋梁レベリング層用混合物 (13mm)	t	F B 1 3					24,740	24,740
	高機能(Ⅱ型)	t	昼間		19,640	19,460	19,640		
	密粒タイプC	t	昼間		16,140	16,140	16,140		
	橋梁レベリング層用混合物 (FB13)	t	昼間		19,530	19,530	19,530		
	橋梁レベリング層用混合物 (FB5)	t	昼間						
	基層(改質一般用)	t	昼間		17,450				
	基層(遮水性改質一般)	t	昼間		18,440				
	基層(ストアス)	t	昼間		15,270		15,270		
	高機能(Ⅱ型)	t	夜間		19,940	19,940	19,940		
	密粒タイプC	t	夜間		16,440	16,440	16,440		
	橋梁レベリング層用混合物 (FB13)	t	夜間		19,830	19,830	19,830		
	橋梁レベリング層用混合物 (FB5)	t	夜間						
	基層(改質一般用)	t	夜間		17,750				
	基層(遮水性改質一般)	t	夜間		18,740				
	基層(ストアス)	t	夜間		15,570		15,570		
	安定処理路盤材	アスファルト (安定処理材)	t	昼間					13,110
t			夜間					13,410	
再生アスファルト混合物 (再生骨材混入率20%)	粗粒度アスコン (20)	t						16,200	16,200
	細粒度ギャップアスコン (13F)	t						19,300	19,300
	細粒度アスコン (13F)	t						21,550	21,550
	アスファルト安定処理路盤材	t						14,250	14,250
	密粒度アスコン (13F)	t						17,900	17,900
	密粒度ギャップアスコン (13F)	t						19,500	19,500
密粒度ギャップアスコン (13F)	t	改質Ⅰ型							